**DICTAMEN DE IMPACTO VIAL**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre del trámite o servicio** | DICTAMEN DE IMPACTO VIAL |
| **Dependencia u organismo** | Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Ordenamiento Territorial |
| **Titular de la Secretaria** | Ing. Laura Elvia Bermúdez Valdés |
| **Cargo** | SecretariaCorreo electrónico:laura.bermudez@zacatecas.gob.mx |
| **Tipo de Usuario** | Público en general para el caso que se realicen, proyectos de vialidades primarias y secundarias tales como periféricos, libramientos y avenidas de 30 metros o más, centros comerciales, centrales de abasto, hospitales, centros médicos, centrales camioneras, fraccionamientos habitacionales, especiales, industriales; edificios de oficinas, escuelas, centros de espectáculos o lugares que generan grandes concentraciones de personas o vehículos. |
| **Documento o servicio que se obtiene** | Dictamen de Impacto Vial |
| **Costo** | $ 7,500.00 |
| **Plazo máximo de respuesta** | 10 días hábiles |
| **Plazo de prevención** | 1 a 4 días hábiles |
| **Observaciones** | En el supuesto de que el requerimiento de información se haga en tiempo, el plazo para que la dependencia correspondiente resuelva el trámite se suspenderá y se reanudara a partir del día hábil inmediato siguiente a aquel en el que el interesado conteste. El particular cuenta con cinco días hábiles contados a partir de que haya surtido efectos la notificación, para entregar la información faltante, transcurrido el plazo correspondiente sin desahogar la prevención se desechara el trámite. |
| **Plazo** | Permanente |
| **Unidad administrativa responsable del trámite** | Dirección de Movilidad Urbana |

|  |  |
| --- | --- |
| **Contacto en la Dirección de Movilidad Urbana:** | Ing. Ricardo Carranza Gálvez |
| **Correo electrónico** | Ing\_73\_ricardo@hotmail.com |
| **Lugar en donde se realiza el trámite o servicio** | Circuito Cerro del Gato, Edificio F, Piso 2 y 4, CiudadAdministrativa, Zacatecas, Zac. C.P. 98000Tel: 4915000 ext. 33212 |
| **Horario de atención** | De lunes a viernes de 09:00 a 15:00 horas |

**REQUISITOS Y/O DOCUMENTOS PARA SOLICITUD DE DICTAMEN DE IMPACTO VIAL**

1 Solicitud por escrito con datos generales de identificación del solicitante: Nombre del Representante Legal, actividad principal, domicilio legal, teléfono, correo electrónico, Registro federal de Contribuyentes.

2 Datos del Prestador de Servicio: Nombre, domicilio legal, teléfono, correo electrónico, Registro federal de Contribuyentes.

3 Copia de la Constancia Estatal de Compatibilidad emitida por la Dirección de Desarrollo Urbano

4 Plano de ubicación del predio a dictaminar con medidas y colindancias, formato 60 x 90, identificación de entradas y salidas, así como los cajones de estacionamiento.

5 Proyecto arquitectónico para el caso de comercios de alto impacto, (Bares, restaurantes, hospitales, centros comerciales, bodegas, fábricas, funerarias, etc.),

6 Estudio de impacto vial, tratándose de fraccionamientos o rubros de mayor dimensión o alto impacto (Centros comerciales, hospitales etc.).\*

\***Para el estudio de Impacto Vial, a que se refiere el requisito número 5 de la presente, el Prestador de Servicios, deberá acreditar la experiencia y capacidad técnica asociada a los Dictámenes de Impacto Vial, responsabilidad y desempeño técnico.**

**El Prestador de Servicios, deberá cumplir con las Normas y Leyes reglamentarias existentes aplicables, entregando la Metodología de la investigación y desarrollo empleada en el Estudio de Impacto Vial, describir los trabajos de tránsito y transporte efectuados, anexando los registros en campo y los análisis que de ellos se obtuvieron, mismos que dan forma al Diagnóstico - Pronóstico, fundamento de la Evaluación Técnica del Impacto Vial, presentando las recomendaciones con las Medidas de Mitigación, correspondientes al nivel de impacto vial detectado y las conclusiones.**

**El Estudio deberá llevar la firma de los Peritos que realizaron el Estudio de Impacto Vial y contener por lo menos la siguiente información:**

**ESTUDIO DE IMPACTO VIAL**

|  |  |
| --- | --- |
| **1 Propósito del estudio y sus objetivos en movilidad motorizada y no motorizada** |  |
| **2 Descripción del proyecto** |  |
| **3 Descripción de la ubicación del proyecto** | Plano de Vialidades, en formato 60 X 90, donde se pueda apreciar la vialidad o vialidades de acceso principales al proyecto, calles colectoras, primarias o secundarias. Características de las secciones y materiales, señalizaciones al predio, velocidades permitidas, rutas de transporte público que dará el servicio, así como paradas oficiales y no oficiales. |
| **4 Características del proyecto****Observación** | a) Usos de suelo, con la densidad propuesta para cada uno de ellos.b) Locales o viviendas en el desarrollo, indicando demanda y población por vivienda y usos mixtos.c) Accesos al desarrollo.d) Circulación interna.e) Áreas de estacionamiento, previstas para albergar la demanda futura.f) Áreas verdes y de disfrute público, como aceras, plazoletas, fuentes, indicando rutas de llegada a estos sitios para población internos y externos. |
|  | g) Etapas de construcción del desarrollo y su afectación correspondiente a cada una de ellas, por sus proyecciones de población que habita más población flotante.h) Diseño universal: banquetas, nomenclatura, señalética, parabuses, áreas peatonales, de ciclovía y de transporte público y cruceros. |
| **5 Delimitación del área de estudio** | Plano en formato 60 X 90 y archivo en AutoCAD, diseño de banquetas, nomenclatura, señalética horizontal y vertical, parabuses, áreas peatonales de ciclovía y transporte público y diseño de cruceros, detalles de revos, rampas para personas con discapacidad, estacionamientos privados ypúblicos |
| **6 Descripción de red vial afectada, existente y propuesta.** | a) Clasificación vial de acuerdo a su diseño, función y nivel de servicio.b) Geometría y sección de las vías.c) Dispositivos de control de tránsito existentes.d) Transporte público que cubre y atraviesa el área de estudio, número de rutas, capacidad, localización de paradas, horarios de funcionamiento e incorporación de las rutas,e) Localización de paradas, cobertura a 500 metros de distancia para dar atención al nuevo proyecto. |
| **7 Evaluación de la operación actual del tránsito.** | a) Utilizando indicadores estándares tales como demoras, velocidad, relación estándar de vehículos circulando. |
| **8 Proyecciones del tránsito para las diferentes etapas de construcción del desarrollo.** | a) Proyecciones del tránsito base, siguiendo **metodologías** conocidas.- Análisis del entorno- Recolección de información- Procesamiento de información- Análisis de la información- Diagnostico – pronosticob) Estimación de generación de viajes de desarrollo propuesto según las etapas de construcción y particularmente durante las denominadas horas pico, utilizando metodologías recientes o investigaciones locales recientes y vialidades.c) Proyecciones de tránsito a los dos años de construido el desarrollo, o el lapso previamente fijado. |

|  |  |
| --- | --- |
| **9 Evaluación de las situaciones futuras mediante proyecciones del tránsito base a diferentes plazos del desarrollo ya construido, utilizando los mismos indicadores usados en la evaluación de la operación actual.** |  |
| **10 Propuestas de medidas de mitigación, indicando el costo estimado para las mismas y su cronograma de implementación.** |  |
| **11 Conclusiones y Recomendaciones.** |  |

**FUNDAMENTOS DE LEY**

Programa de desarrollo Urbano de Zacatecas – Guadalupe 2016 – 2040, publicado en el Periódico Oficial el 7 de septiembre del 2016. 1. Uso del Suelo.

- Fracción C.

SUPLEMENTO 3 AL No. 101 DEL PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO CORRESPONDIENTE AL DÍA 20 DE DICIEMBRE DE 2017. DECRETO No. 273

Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano

Urbano DOF, Capitulo III, Atribuciones de las entidades.

**NOTA**

Esta Subsecretaria de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial a través de la Dirección de Movilidad Urbana, se reserva el derecho de solicitar algún otro documento en función de resolver cuestionamientos de carácter técnico o legal.