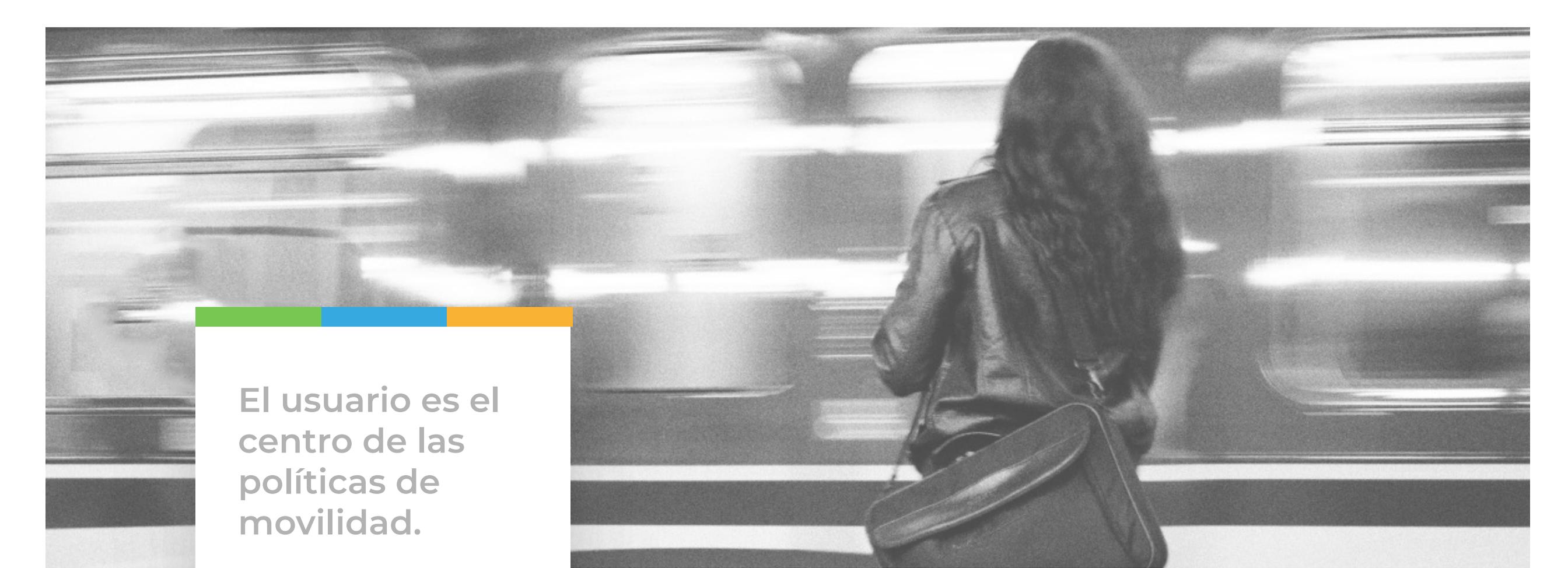




# Plan estratégico de movilidad de la Ciudad de México 2019

Una ciudad, un sistema. 



El usuario es el  
centro de las  
políticas de  
movilidad.



## **VISIÓN**

Una ciudad, un sistema.



# Ejes



**Integrar** los distintos sistemas de transporte de la ciudad, promoviendo los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público.



**Mejorar** la infraestructura y servicios de transporte existentes con el objeto de aumentar la accesibilidad de la ciudadanía, disminuir tiempos de traslado, mejorar condiciones de viaje, transparentar el funcionamiento de los distintos sistemas de movilidad y hacer más eficiente el transporte de mercancías.



**Proteger** a los usuarios de los distintos sistemas de transporte a través de la provisión de infraestructura y servicios incluyentes, dignos y seguros.



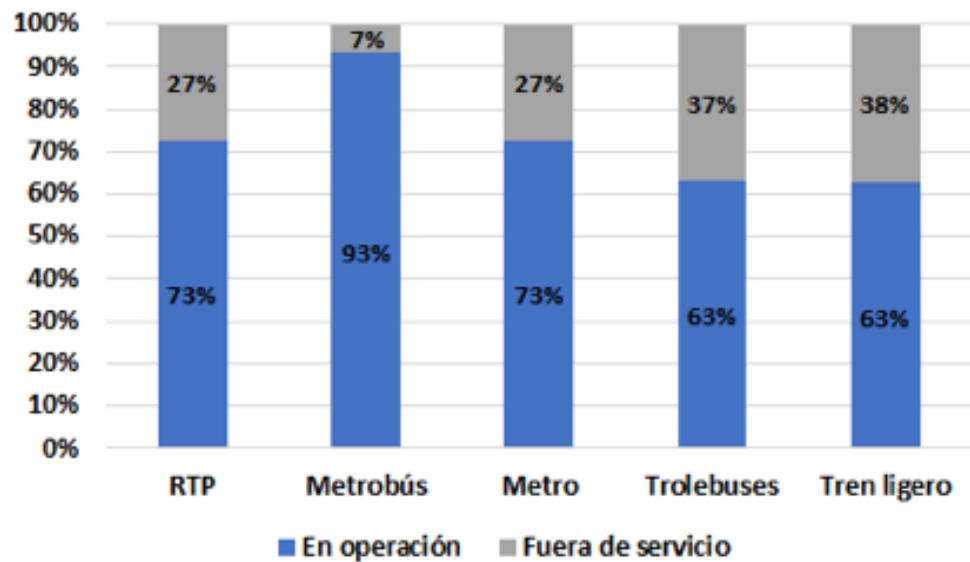
# Fragmentación



- Los tiempos de viaje en la Ciudad de México y la Zona Metropolitana aumentan de manera constante.
- Los tiempos de traslado y modos utilizados están distribuidos de forma muy desigual en la Ciudad de México y su zona conurbada. Esto se debe tanto a la desigual distribución de zonas de destino de viajes como a las carencias de cobertura, desconexión y graves falencias operacionales de las redes de transporte masivo.
- No existe una visión integrada del problema de la movilidad en la Ciudad de México: predomina la fragmentación entre los distintos modos. A esto se suma la falta de una perspectiva metropolitana, que entienda la Ciudad de México y sus municipios conurbados como un solo sistema de movilidad.
- Las políticas de movilidad de la ciudad están desvinculadas de las políticas y programas de ocupación territorial y usos de suelo.
- No existe una gestión integral de tráfico orientada a dar fluidez y seguridad al desplazamiento de los distintos modos.
- La infraestructura ciclista de la ciudad es escasa, está desconectada y se concentra en las zonas céntricas.
- La ciudad no cuenta con una política integral de transporte de carga.



# Abandono



- El Sistema de Transporte Colectivo Metro estima que 101 trenes están fuera de operación, a la vez que sus fallas son continuas. Tan sólo en 2017 presentó 22,195 fallas en los sistemas (STC-Metro, 2018), generando retrasos a millones de personas al año.
- El Sistema de Transportes Eléctricos tiene una crisis más aguda. Sus 300 trolebuses superan los 20 años de vida útil, su parque vehicular se ha reducido 12% desde 2017 y sólo el 63% de los trolebuses restantes se encuentra en operación. Además, un tercio de los trenes ligeros se encuentra fuera de operación por distintos motivos.
- Aunque el sistema de autobuses RTP adquirió unidades nuevas en los últimos dos años, el 27% de su flota de servicio público se encuentra fuera de operación. Sólo Metrobús ha recibido inversión para su crecimiento, pero el 7% de su flota está en mantenimiento y tiene problemas de saturación que reducen la calidad de los viajes.

# Desigualdad

Una ciudad, un sistema.



Los tiempos promedio de traslado son mayores en el transporte público, en el que se realizan el 50% de los viajes de la ciudad.



39%

Un viaje en metro implica 39% más tiempo en promedio que el viaje en automóvil particular



54%

En transporte colectivo 54% más



33%

En autobús suburbano 33% más



22%

En RTP 22% más

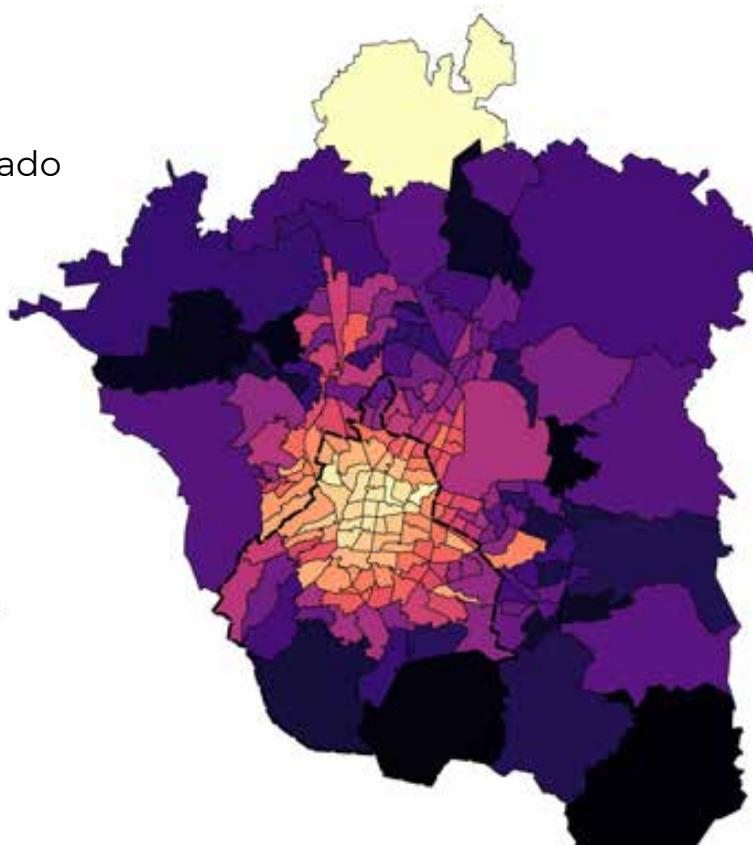
La movilidad tiene un patrón espacial de desigualdad entre el centro y la periferia urbana. La mayor parte de los viajes en transporte público inician en la periferia desde las 4 am hasta 10 am. Existen tiempos de traslado mayores a una hora y media alrededor de las zonas centrales de la Ciudad de México, tanto para los trayectos de hombres como de mujeres.



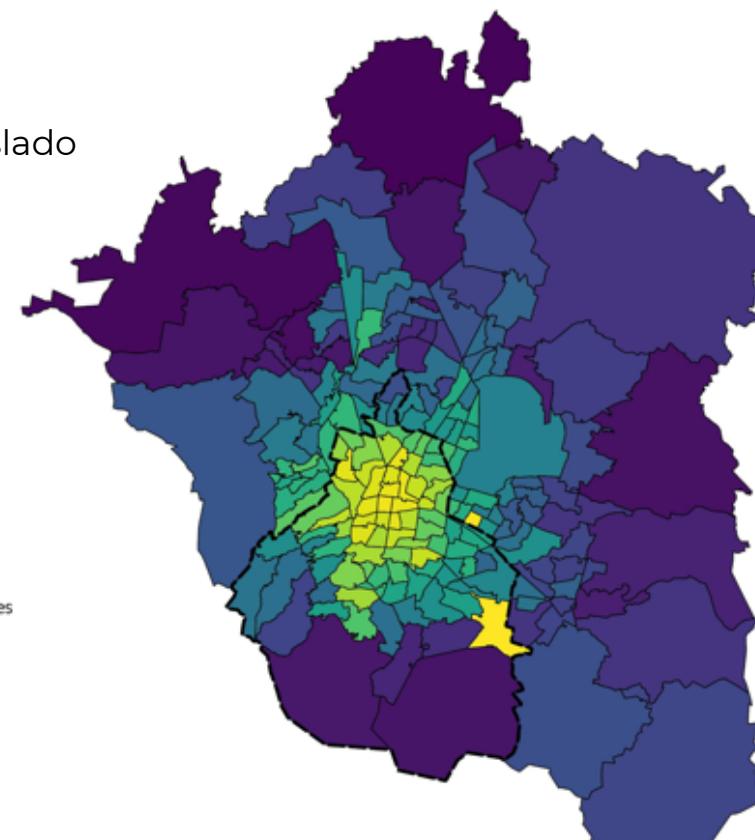
# Tiempos de traslado



Tiempo de traslado para mujeres.



Tiempo de traslado para hombres.

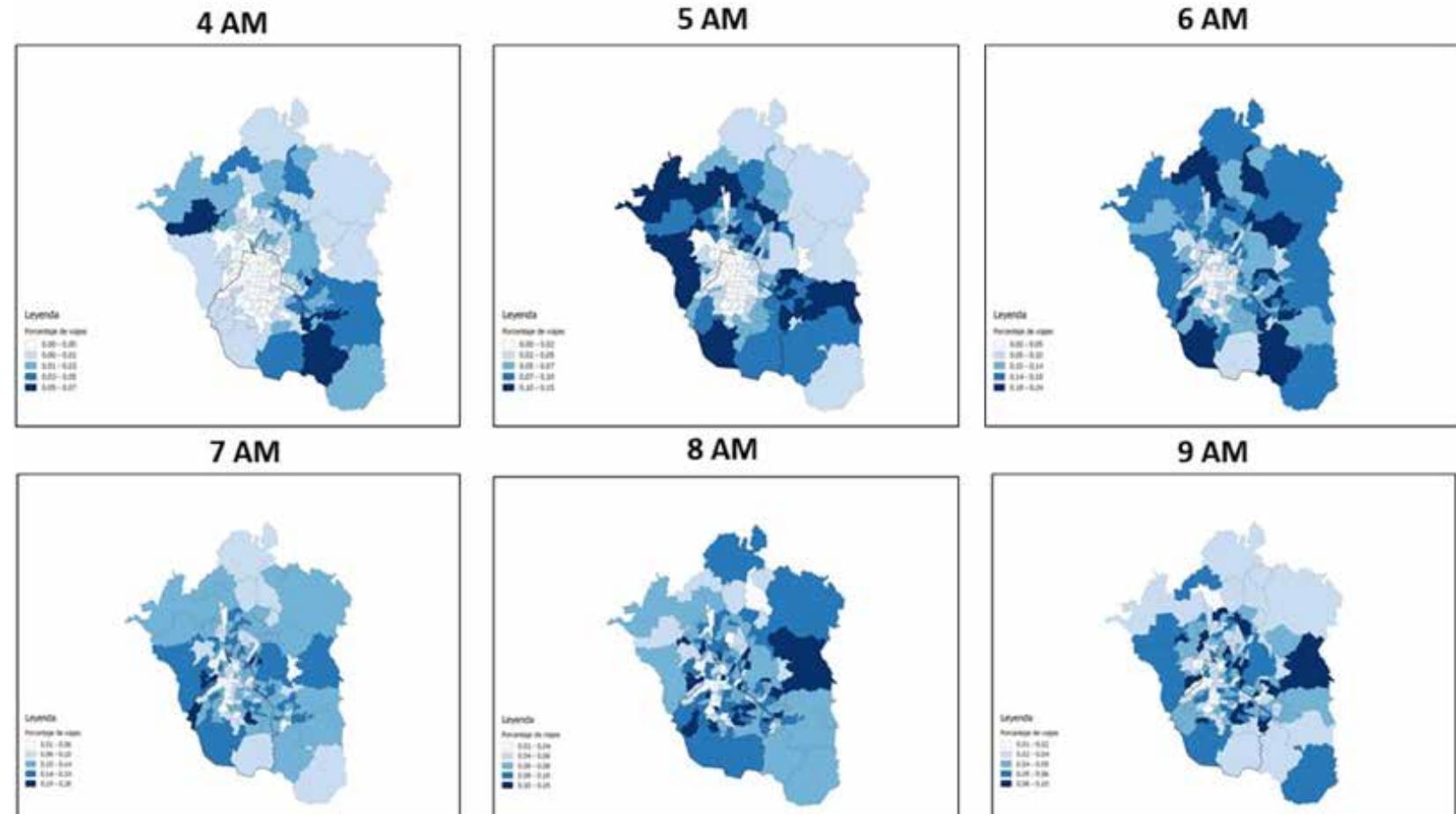




# Tiempos de traslado

Hora de inicio de viaje en transporte público, de 4 am a 9 am, en cada distrito de viaje de la ZMVM (porcentaje del total de viajes)

Fuente: Elaboración propia con datos de la Encuesta Origen Destino, 2017.





# Principios



Sustentabilidad



Igualdad



Transparencia



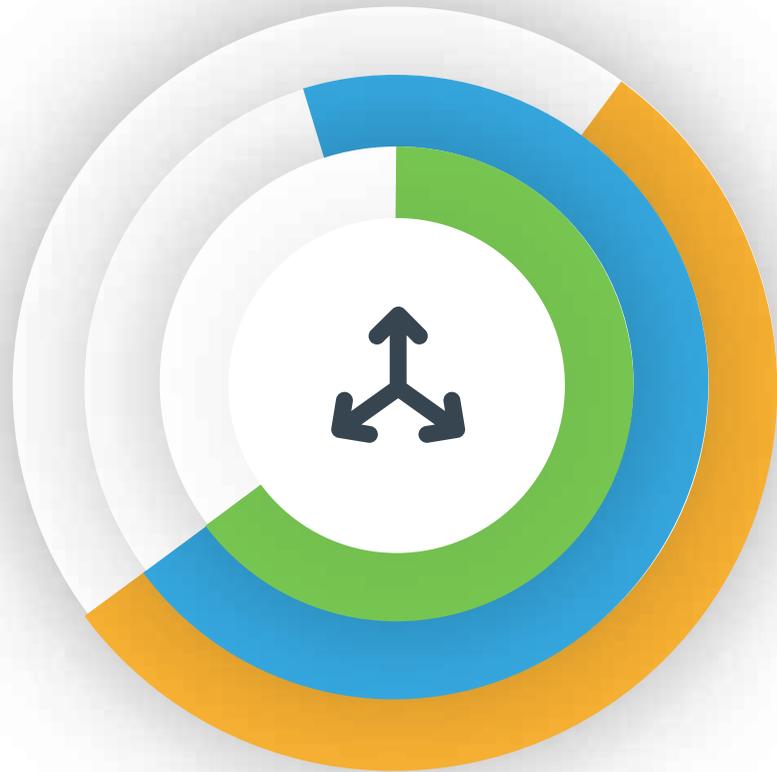
Innovación

Género

Calidad



# Redistribución



**De los modos**, favoreciendo la caminata, el uso de la bicicleta y el transporte público, que en conjunto suman el 77% de los viajes en la ciudad y el 80% de los traslados en la metrópolis.



**Del espacio vial**, priorizando la circulación rápida y expedita de los servicios de transporte público y los modos de transporte no motorizado.



**De los recursos**, garantizando precios accesibles para la mayoría y redirigiendo inversiones hacia infraestructura que privilegia el transporte público. Por cada peso invertido en infraestructura vial, se invertirán 6 pesos en mantenimiento e infraestructura de transporte público, ciclista y peatonal.



# Integración de sistemas de transporte público



Integración física, operacional, de sistema de pago y de imagen de toda la red de transporte público de la Ciudad de México.

## Líneas de acción:

- Integración física de modos de transporte público.
- Integración de modo de pago de sistema de transporte público.
- Unificación de imagen de sistema de transporte público.



# Expansión de cobertura de redes de transporte masivo



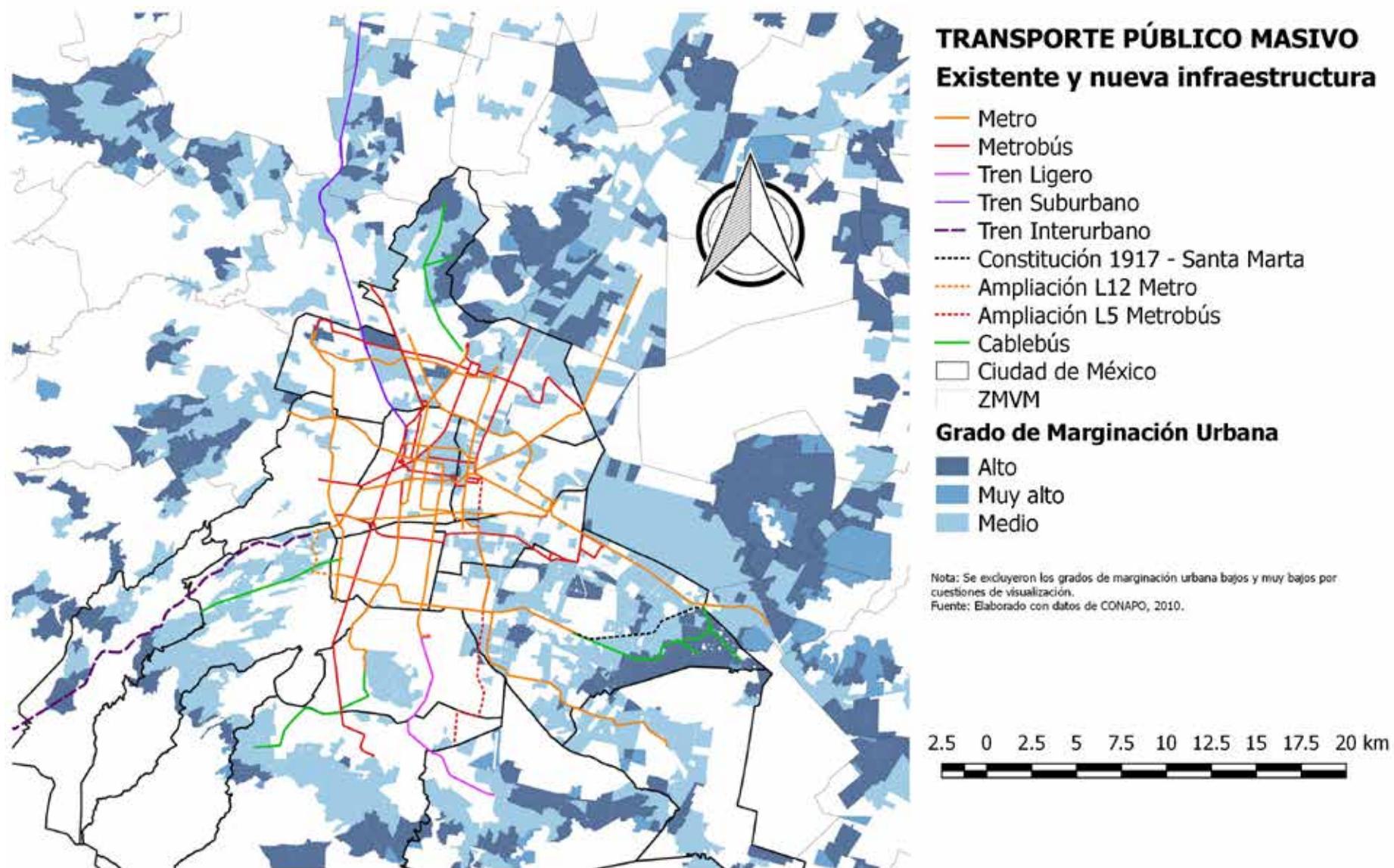
Expansión de redes de transporte masivo para incrementar la accesibilidad en las periferias de la Ciudad de México.

## Líneas de acción:

- Creación del sistema Cablebús.
- Expansión de sistemas de transporte masivo Constitución 1917-Santa Marta.
- Construcción de dos nuevas líneas de metrobús.
- Finalización de la línea 5 de Metrobús y línea 12 del Metro.



# Transporte público masivo





# Reforma integral del transporte concesionado

Reforma orientada a mejorar la eficiencia y calidad del servicio a través de la regulación de la operación, la profesionalización de la prestación del servicio, la renovación de flota y la dignificación de las condiciones laborales de los trabajadores del transporte público.

## Líneas de acción:

- Regulación y monitoreo de la operación.
- Creación de empresas prestadoras de servicios.
- Renovación de flota.



# Promoción de la caminata y el uso de la bicicleta



Infraestructura accesible, segura, cómoda y funcional para caminar y pedalear en la ciudad, conectada a redes de transporte público.

## Líneas de acción:

- Fortalecimiento de la red de infraestructura ciclista.
- Construcción de biciestacionamientos masivos con operación unificada.
- Integración de Ecobici a Semovi.
- Habilitación de pasos peatonales en estaciones de metro.



# Rescate y mejora de sistemas de transporte público



Mejora, renovación y ampliación de flota para disminuir tiempos de viaje y espera, brindar mejores condiciones de comodidad y aumentar los niveles de confianza del transporte público.

## Líneas de acción:

- Aumento de frecuencia de servicios.
- Renovación y expansión de flota.
- Mejora de infraestructura: estaciones, parabuses, señalética.
- Creación de corredores exclusivos para transporte público.

MEJORAR



# Gestión de tránsito y estacionamientos

Organización, procesos y tecnologías para optimizar el funcionamiento de la infraestructura vial y del espacio de estacionamiento.

## Líneas de acción:

- Gestión de la infraestructura vial: centro de control e innovación de la movilidad.
- Gestión de estacionamientos: transparencia y eficiencia.



# Regulación y mejora de servicios privados de movilidad

Marco normativo para optimizar beneficios de transporte, mejorar atención del usuario y mitigar externalidades negativas de servicios privados y plataformas de movilidad.

## Líneas de acción:

- Regulación y mejora del sistema de taxis tradicional y del sistema de taxis basado en aplicaciones
- Regulación de nuevos sistemas de movilidad: bicicletas sin anclaje, patines eléctricos.



# Política integral de transporte de carga



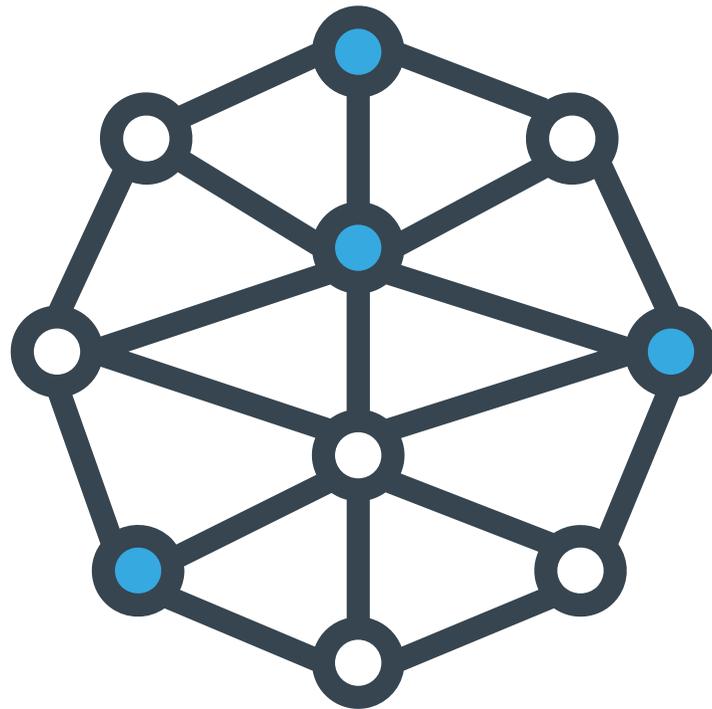
Política orientada a aumentar la eficiencia, disminuir emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero, y mitigar externalidades negativas del sistema de transporte de carga de la Ciudad de México.

## Líneas de acción:

- Plan de transporte de carga para la Ciudad de México.
- Optimización de procesos logísticos (rutas, horarios, cadenas de distribución).
- Mejora de tecnologías (introducción de tecnologías limpias como la electromovilidad).
- Diseño urbano para la carga.
- Centros de distribución.



# Impulso a la innovación y mejora tecnológica



Fomento a nuevas tecnologías y procesos orientados a mejorar la interconexión y operación de infraestructura, medios de transporte, pasajeros y mercancía; a transparentar programas y proyectos; y a disminuir emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero.

## Líneas de acción:

- Nuevos servicios y tecnologías para optimización de servicios y uso de infraestructura.
- Información de viajes.
- Fomento de la electromovilidad.



# Atención ciudadana

Aumento y mejora de canales de comunicación y atención a la ciudadanía.

## **Líneas de acción:**

- Mejora de centros de servicios para atender trámites.
- Fortalecimiento de canales de comunicación y denuncia ciudadana.



# Política de seguridad vial orientada al cambio de conductas



Reducción de víctimas de siniestros de tránsito a través de la creación de una cultura de seguridad vial basada en educación, infraestructura y procedimientos enfocados en el cambio de conductas de los usuarios de la vía.

## Líneas de acción:

- Educación y capacitación.
- Esquema de sanciones basado en puntos.
- Infraestructura segura.



# Movilidad con perspectiva de género



Políticas, programas y proyectos orientados a prevenir y sancionar la violencia de género en la movilidad, y a satisfacer adecuadamente las necesidades de viaje de las mujeres.

## Líneas de acción:

- Protocolo de intervención en casos de violencia de género en el transporte público.
- Servicios de transporte que consideren los destinos y horas de viaje de las mujeres.
- Educación, concientización.



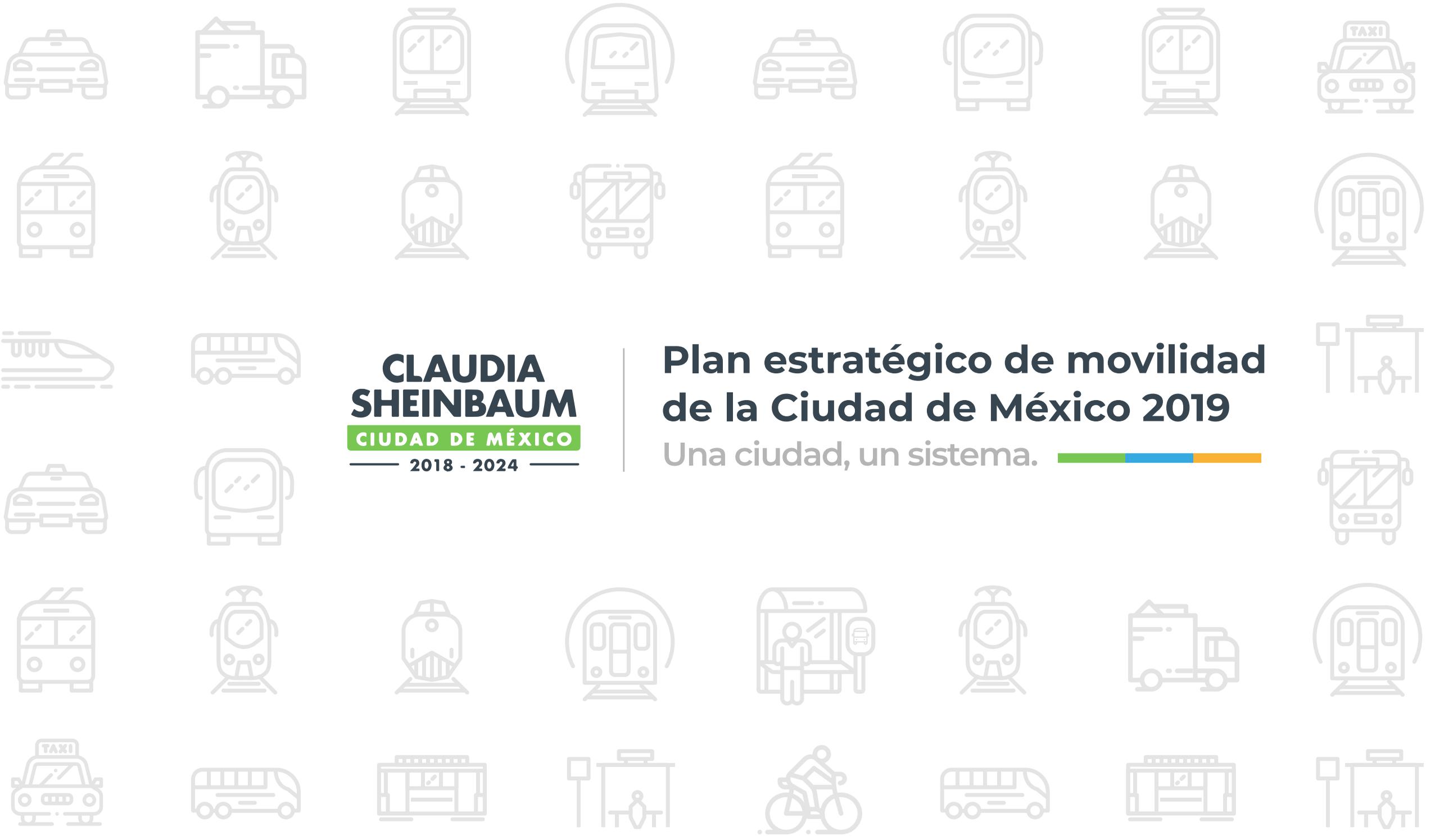
# Calles seguras



Infraestructura orientada a proteger a los usuarios más vulnerables de la vía.

## **Líneas de acción:**

- Diseño urbano.
- Infraestructura segura.
- Educación y capacitación.



**CLAUDIA SHEINBAUM**  
**CIUDAD DE MÉXICO**  
— 2018 - 2024 —

# Plan estratégico de movilidad de la Ciudad de México 2019

Una ciudad, un sistema. 