

[illegible]

 CORTO PLAZO MEDIANO PLAZO LARGO PLAZO REDENSIFICACION

[illegible]

INFRAESTRUCTURA DESARROLLO DE OBRAS DE INGENIERIA ENERGIA AGUA COMUNICACION RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS
	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS
	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS
	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS	INDUSTRIA CONSTRUCCION TRANSPORTE RECURSOS HUMANOS

* INEGI, CARTA TOPOGRÁFICA F32017, EN FORMA DIGITAL.	1. FUENTE TECNICA DE CUENOS DE MONTE, 10 MET.
* INEGI, CONJUNTO DE DATOS VECTORIALES Y TOPOGRÁFICOS	2. EL LÍMITE DE LA MANCHA URBANA ACTUAL SE TOMARON COMO BASE LOS LÍMITES DE LOS ACERES DE MONTE
* PRESIDENCIA MUNICIPAL DE HUAMANTLA, S.C.	3. PROYECTOS Y CLASIFICACIÓN UNIVERSAL TRANSFERIDA DE MIGRACION MARIÓ.
* SECRETARÍA DE FINANZAS DE GOBIERNO DEL ESTADO	
* DIRECCIÓN DE CATASTRO Y REGISTRO PÚBLICO	
* SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.	

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1,000

ESCALA:
1:10,000

FECHA:
JULIO - 2006

ELABORO:
ARQ. NANCY RIVERA CARLOS

CARTA URBANA

LUIS GERARDO ROMO FONSECA
SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO

ARQ. HECTOR CASTANEDO QUIRARTE
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS