



**ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ  
TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS**

En la ciudad de Zacatecas, siendo las dieciocho horas del día veintiséis de marzo de dos mil trece, en la Sala de Juntas de la Secretaría de Infraestructura, ubicada en Circuito Cerro del Gato, Edificio F, Ciudad Administrativa, Zacatecas, Zac., se reunieron, se reunieron las y los CC. L.C. Rosa Angélica Gómez Otero, Representante de la Secretaría de Finanzas; ; Arq. José Francisco Ibargüengoytia Borrego, Secretario Técnico del Consejo para el Desarrollo Metropolitano; Secretaría de Actas, Arq. Roxana Félix Flores; Prosecretaria de Actas, Arq. María Guadalupe López Marchán; Lic. Miguel Rivera Sánchez de Secretaría General; Arq. Luis Mario Báez Vázquez, de la Secretaría de Infraestructura; Ing. Fernando Ochoa Elías de la Secretaría de Desarrollo Social; Ing. José Rubén Medina Lizalde del Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Zacatecas y el MVZ Antonio Rivera Ruiz Esparza, de la Unidad de Planeación; a efecto de celebrar la **SESIÓN DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL ESTADO DE ZACATECAS**, que fue previa y legalmente convocada mediante invitación STEP/1/2013 a STEP/9/2013 de fecha veintidós de marzo de 2013, conforme al siguiente:

**Orden del día:**

1. Bienvenida
2. Informe de proyectos a realizar con el Fondo Metropolitano 2012.
3. Ejercicio del Fondo Metropolitano 2013.
4. Asuntos generales, comentarios y acuerdos.

**Desahogo del orden del día:**

**Punto 1.** Siendo las dieciocho horas la Arq. Roxana Félix Secretaria de Acta, da la bienvenida a los miembros del Subcomité, al pase de lista de los miembros declarando la existencia de Quórum Legal por lo que se establece la validez de los acuerdos que se tomen, siendo éstos de cumplimiento obligatorio para presentes y ausentes. Asimismo pone a consideración se sesione de manera conjunta con los integrantes del Comité Técnico del Fideicomiso, con el Consejo y el Subcomité de Evaluación de Proyectos. Una vez aprobada por el Consejo, Comité y Subcomité, se acuerda que se elaborarán las minutas de manera separada y los acuerdos que se generen conforme corresponda.

Con base a lo anterior, se somete a la aprobación el orden del día, el cual se vota y aprueba por unanimidad.



**ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ  
TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS**

**Punto 2. Informe de proyectos a realizar con el Fondo Metropolitano 2012.**

Respecto a los proyectos a realizar con recursos del Fondo Metropolitano 2012 consistentes en la señalización vial, la ciclo vía y los puentes peatonales, se informa el siguiente estado:

El Arq. Ibargüengoytia, explica los proyectos de la ciclo vía, tres puentes peatonales y la señalética, que en forma sintetizada se plasma en el cuadro incluido en esta minuta, asimismo se presentan las fichas técnicas de avance de los proyectos. Que se quedan a resguardo del Subcomité para su consulta.

Proyecto	Contrato	Contratista	Monto de contrato	Monto por ejercer	Avance físico	Avance financiero	Supervisor	Fecha de inicio	Fecha de terminación
Ciclovia Zacatecas-Guadalupe	IO-932063995-N60-2012	Constructora Ibérica, S.A. de C.V.	\$10,455,629.94	\$ 7'227,371.10	49.10%	31.00%	Ing. Guillermo Riva Palacio Z.	6 de diciembre de 2012	03 de junio de 2013
Instalaciones de puentes peatonales en el eje metropolitano psp 1 (km 07+050 FENAZA)	IO-932063995-N78-2012	Ing. Juan Miguel Barajas Romo	\$2,576,906.91	\$1'803,834.84	10.15%	30% anticipo	Arq. Margarita Medina Suarez del Real	1 de noviembre de 2012 (contrato) 6 de febrero de 2013 (último diferimiento)	1 de marzo de 2013 (contrato) 6 de junio de 2013 (último diferimiento)
Instalaciones de puentes peatonales en el eje metropolitano psp 1 (km10+750 CFE)	IO-932063995-N79-2012	NUART Construcciones, S.A. de C.V.	\$2,024,992.31	\$ 1'417,494.62	10.78%	30%	Arq. Margarita Medina Suarez del Real	1 de noviembre de 2012 (contrato) 22 de marzo de 2013 (último diferimiento, liberación de predio).	1 de marzo de 2013 (contrato) 22 de junio de 2013 (último diferimiento).
Instalación de puentes peatonales en eje Metropolitano psp 1 (Ciudad Administrativa)	IO-932063995-N77-2012	INCOZA Construcciones, S.A. DE C.V.	\$ 3,363,059.05	\$ 2'354,141.34	12.45%	30.00%	Arq. Margarita Medina Suarez del Real	1 de noviembre de 2012 (contrato) 22 de marzo de 2013 (último diferimiento, liberación del predio).	1 de marzo de 2013 (contrato) 22 de julio de 2013 (último diferimiento).
Eje metropolitano señalización vial	IO-932063995-N59-2012	S.V.C. S.A. DE C.V.	\$7,115,338.70	\$ 4'940,866.80	30.93%	30.56%	Ing. Antonio Rojas Cabral	07 de enero de 2013	07 de mayo de 2013

Se puntualiza que el proyecto aprobado para la construcción de un puente peatonal en el eje metropolitano psp 1 (km 06+150 FOVISSSTE), el cual había sido aprobado junto con el resto de proyectos por el Subcomité Técnico, el Comité y el Consejo. Este había sido contratado, sin embargo no pudo concretarse la negociación con los propietarios de los predios afectados y se procede a la expropiación por causa de utilidad pública, vía convenio para indemnizar o bien pagar en especie, al no haber respuesta por parte de los propietarios durante la negociación, en la cual se les ofreció permuta y no procedió. Según lo acordado en la minuta anterior se ha seleccionado un puente peatonal en otro sitio del eje metropolitano siendo en el acceso a psp 1 Ciudad Administrativa. Sin embargo el proyecto original continúa siendo una necesidad y una



## ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS

petición de la ciudadanía y conjuntamente la Secretaría de Infraestructura y el Ayuntamiento de Guadalupe procederán a gestionarlo con recursos del mismo Fondo u de otras fuentes para su ejecución una vez que se tenga la certeza sobre el predio afectado. Se vota y se aprueba por el Subcomité, incluyendo la información presentada de las fichas de cada proyecto.

En el caso del psp 1 (km 07+050 FENAZA) se amplió el claro del puente para integrar accesibilidad. Se vota y se aprueba.

El Lic. Carlos Chacón del municipio de Guadalupe, propone que se considere por el Comité entre los recursos del fondo un gasto de indemnización para el afectado en el caso del puente de FOVISSSTE. Aclara que no se tiene inconveniente por el cambio de obra, solicita se considere la propuesta del fondo de indemnización a través de una parte de los rendimientos. El precio a pagar se deberá realizar según el valor catastral. Por parte del Subcomité se expresa no tener observaciones al respecto y se aprueba para que la sugerencia sea sometida a consideración del Comité, debido a que es quien maneja los recursos del Fondo Metropolitano; asimismo se emite opinión positiva respecto el resto de recursos e indirectos para consolidar la conformación del banco de información geoestadística a través del Centro de Inteligencia Territorial que aportará la base de datos a los municipios de Zacatecas y Guadalupe.

### **Punto 3. Ejercicio del Fondo Metropolitano 2013.**

Presentación de la propuesta del Sistema de Transporte Integrado ante el Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, al Comité y Consejo.

El Sistema de Transporte Integrado Zacatecas Guadalupe (STI), deriva del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable Zacatecas-Guadalupe (PIMUS), el cual se realizó mediante convenio con el Consejo Estatal de Transporte y Vialidad de Nuevo León, los inicios del trabajo quedaron asentados en las sesiones de trabajo del 12 de diciembre de 2011 y se ha estado informando de los avances en las sesiones de trabajo del Consejo, Comité y Subcomité. Es oportuno aclarar que este Plan es congruente con el Programa de Desarrollo Urbano Zacatecas-Guadalupe 2012-2030 aprobado por el municipio de Zacatecas en diciembre 2012 y Guadalupe enero 2013 y el Programa Parcial del Centro Histórico de Zacatecas aprobado por el Ayuntamiento de Zacatecas en diciembre de 2012, documentos que retoman el diagnóstico y las propuestas del PIMUS incluyendo el STI.

Las características principales del proyecto son:

#### **Problemática:**

La distribución de los viajes entre los distintos modos de transporte, según la encuesta origen destino en viviendas levantada en marzo del presente año, indica que la participación de los usuarios que utilizan automóvil para sus viajes es del 33% y los que usan transporte público es



**ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ  
TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS**

del 39%, lo cual nos indica que cada vez el automóvil le está ganando participación al transporte público.

El padrón de vehículos registrados en la ZCZG en el año 2001, ascendía a 76, 820, al año 2010 esta cifra es de 131, 351 unidades, si tomamos en cuenta los últimos 10 años, el crecimiento promedio anual es de 6.2%, si seguimos la tendencia este padrón para el año 2012, debe andar aproximándose a los 150, 000 vehículos registrados, el doble que en el año 2001, con una tasa de crecimiento superior a la poblacional.

Existe una sobreoferta de un promedio de 97% en el servicio de transporte público, es decir, que con la mitad de las unidades que actualmente operan en la ZCZG, se daría en mismo servicio, además de que existe un empalme de la mayoría de las rutas en el corredor del Blvd. Adolfo López Mateos, lo cual hace ineficiente el servicio.

**Principales características del proyecto:**

El proyecto consiste en la construcción de un Sistema de Transporte Integrado (STI) el cual incluye un Corredor Troncal con vía reservada al transporte público que cruza la zona conurbada Zacatecas Guadalupe de oriente a poniente por el Blvd. Héroes de Chapultepec – Adolfo López Mateos – José López Portillo – Calzada de la Revolución, con una longitud de 12.5 km de terminal a terminal, y con sus rutas alimentadoras. Y la reestructuración de rutas, equipo de transporte y tecnología que implica la reestructuración de 39 rutas, racionalizando sus recorridos con un sistema de 1 ruta troncal y 45 alimentadoras; así como el sistema de recaudo electrónico con tarjeta de prepago, sistema de información para el usuario, centro de control para la gestión de la flota y semaforización inteligente para dar prioridad vial al transporte público. En los escenarios de la situación actual optimizada (sin proyecto) las rutas están movilizándose diariamente 144, 964 pasajeros, y en la situación con proyecto las rutas moverían 270, 478 pasajeros diarios, de los cuales 105, 329 serían de las rutas troncales y 165, 149 de las rutas alimentadoras.

**Los beneficios de este proyecto son los siguientes:**

- Aumentar las velocidades de operación en el corredor de 20 Km / hora sin proyecto a 30 Km / hora con proyecto.
- Disminuir los tiempos de viaje de los usuarios.
- Disminuir los costos de operación de las unidades de transporte público.
- Ofrecer seguridad y confort a los usuarios.
- Reducir la posibilidad de accidentes al eliminar las maniobras de rebase.
- Mejorar los niveles de servicio.
- Frenar la tendencia a incrementar las tarifas en términos reales.
- Disminuir la contaminación.



**ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ  
TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS**

- Mejorar la conectividad vial y peatonal del eje metropolitano hacia el centro histórico de Zacatecas y de Guadalupe.
- Asegurar velocidad operacional en tramos conflictivos.

**Rentabilidad del proyecto:**

Utilizando precios sociales, una tasa de descuento social del 12% anual y un horizonte de 20 años, el resultado indica que el proyecto tiene una Tasa Interna de Retorno (TIR) de 52.50% y la Tasa de Rendimiento Inmediato (TRI) de un 49.57%. Por lo tanto, el análisis costo - beneficio del proyecto: **“Sistema de Transporte Integrado en Zacatecas Guadalupe”**, indica que es rentable socialmente, por lo que se recomienda su realización inmediata.

El STI se propone desarrollar con la siguiente estructura financiera:

La inversión total del proyecto se estima en \$1,245.68 millones de pesos, de los cuales \$814.6 millones son inversión para infraestructura del corredor y \$431.20 millones para el equipamiento de la infraestructura del corredor y para las unidades de transporte para la troncal.

PPS Estatal para infraestructura del corredor (Millones de pesos)	Monto	Porcentaje
Apoyo del FONADIN	\$ 407.30	32.7%
GOBIERNO DEL ESTADO DE ZACATECAS	\$ 407.30	32.7%
RECURSOS PRIVADOS (CONCESION DE TRANSPORTE)	\$ 431.08	34.6%
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 1,245.68</b>	<b>100%</b>

Así mismo ratificar que el Gobierno del Estado de Zacatecas aportaría los recursos distribuidos en dos años, desde mediados del 2013 a diciembre del 2014. La estructura de financiamiento que se propone considera el 65% de recursos públicos para el Proyecto, que se destinarán a la infraestructura; y el 35% para la adquisición de equipo rodante, sistema prepago, centro de control y talleres y encierros para realizarse a través de una concesión estatal que incluye inversión privada de los actuales concesionarios.

Se propone una Concesión para el Servicio de Transporte Público mediante rutas troncales y alimentadoras reestructuradas incluyendo la operación desde un Centro de Control con la implantación de un Sistema de Prepago, con la participación mayoritaria de los concesionarios



GOBIERNO DEL ESTADO  
2010-2016



ZACATECAS  
CONTIGO EN MOVIMIENTO

ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ  
TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS

actuales.

Año	Millones de pesos	Porcentaje
2013	\$ 142.46	35%
2014	\$ 264.75	65%
Total	\$ 407.30	100%

Al momento se cuenta con los oficios D-A-009/13 del 25 de enero de 2013 en que la Secretaría de Finanzas emite autorización presupuestal para el ejercicio fiscal 2013 donde se especifica la fuente de recursos de los capítulos de gasto de inversión del Fondo Metropolitano por 50 MDP. Y el oficio DS-054 del 25 de enero de 2013 en que la Secretaría de Finanzas notifica sobre la disposición de recursos del Programa de Fondo de Infraestructura y Seguridad en el Estado (PROFISE), por 203 MDP, para el proyecto. Con estos recursos para infraestructura se propone resolver las obras inducidas, incluyendo el puente de La Florida en caso de que no se tenga una fuente previa de recursos para su construcción.

Con este recurso ya se puede iniciar el arranque del STI durante el 2013 y el resto con recursos 2014.

También se cuenta con los oficios de anuencia de las presidencias municipales de Guadalupe y Zacatecas. Al respecto se comenta por parte del Lic. Carlos Chacón que existe la disposición del Ayuntamiento e invita al Arq. Iburgüengoytia a realizar una presentación a los funcionarios del municipio de Guadalupe.

El acuerdo es que se integre a la bolsa de inversión en los componentes del proyecto del STI en el rubro de obra pública, en el caso de obras inducidas, paraderos y puentes existentes, incluyendo el puente de la Florida y rampas al centro.

Se aprueba por el proyecto por el Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos y se solicita se turne al Comité Técnico del Fideicomiso Fondo Metropolitano de Zacatecas, para la asignación de recursos del Fondo Metropolitano 2013 para la realización del Sistema de Transporte Integrado Zacatecas-Guadalupe, una vez que el proyecto ya ha sido validado y aprobado por el Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos.



**ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ  
TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS**

**Punto 5. Asuntos generales, comentarios y acuerdos**

En atención a los Acuerdos de sesiones anteriores de mantener actualizado los nombramientos como consejeros representantes propietarios y suplentes ante el Comité de las dependencias correspondientes se hará del conocimiento de la prosecretaria de Actas Arq. María Guadalupe López Marchán, los cargos y nombres que se vayan modificando mediante escrito o en sesión del Subcomité, se informan los siguientes cargos y nombramientos.

Secretaría General de Gobierno, oficio SSG/103/2013 del 27 de febrero de 2013, en que nombra al Lic. Manuel Rivera Sánchez, Subsecretario de Desarrollo Político, como su suplente.

Secretaría de Desarrollo Social de Gobierno del Estado SDS/104/2013 del 15 de marzo de 2013, en que el Titular Ing. José María González Nava, hace llegar su nombramiento como Secretario; además asigna Ing. Fernando Ochoa Elías, Secretario Técnico como suplente.

Secretaría de la Función Pública oficio SFP/CAS/026/2013 del 28 de febrero de 2013, en que el Titular C.P. Guillermo Huizar Carranza, remite su nombramiento y nombra como suplente a la L.C. María Guadalupe Cortez Muñoz.

Al respecto al Arq. José Francisco Ibarguengoytia Borrego entrega su nombramiento como Secretario Técnico de la Secretaría de Infraestructura y el Arq. Luis Mario Baéz Vázquez como Subsecretario de Desarrollo Urbano y también se entrega copia del nombramiento del Titular Arq. Luis Alfonso Peschard Bustamante, Secretario de Infraestructura.

Queda por definir el nombre de la persona que supla al Ing. José Rubén Medina Lizalde, debido a que el COPLADEZ ha sido retomado por la nueva Unidad de Planeación, por lo que se hará llegar al Secretario copia de su documentación y el nombre de suplente.

Y se integra al Comité la Unidad de Planeación, coordinada por el Lic. Esteban Herrera Ugarte, quien hará llegar al Secretario copia de su documentación y el nombre de su suplente.

Se acordó que se hará llegar el nombramiento del Presidente Municipal de Guadalupe, Gilberto Álvarez Becerra, en vez del Lic. Rafael Flores Mendoza, quien funge como invitado del Subcomité.

Y en atención a la nueva Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado, publicada en el Periódico Oficial, Órgano del Gobierno del Estado de fecha 4 de agosto de 2012, que entro en vigor el enero de 2013, se hacen las siguientes precisiones:

La Secretaría de Obras Públicas cambia de nombre por la Secretaría de Infraestructura.

Contraloría Interna cambia de nombre por el de Secretaría de la Función Pública.



## ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS

La Secretaría de Planeación y Desarrollo Regional se divide en dos dependencias Secretaría de Desarrollo Social y la Unidad de Planeación. Por lo que se acuerda que ambas dependencias formen parte del Subcomité a partir de la presente sesión.

La Coordinación Ejecutiva del Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Zacatecas es encabezada por la Unidad de Planeación, por lo que deberá reasignarse representante una vez que se defina por la Unidad de Planeación la forma de operación del COPLADEZ:

Se adjunta copia de la Ley Orgánica de la Administración Pública del 4 de agosto de 2012 y se integran al expediente del Comité los oficios y copia de nombramientos e identificaciones arriba referidos.

Asimismo se acuerda que los cambios que se vayan suscitando se deberán ir registrando en las actas según corresponda. Y hasta el veintiséis de marzo de 2013 el organigrama del Comité está conformado por

Ing. Fernando Enrique Soto Acosta, Secretario de Finanzas y presidente del Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, L.C. Rosa Angélica Gómez Otero, de la Secretaría de Finanzas y representante del Presidente ante el Subcomité; Arq. Roxana Félix Flores, Secretaria de Actas; Arq. María Guadalupe López Marchán Prosecretaria; Arq. José Francisco Ibarguengoytia Borrego, Secretario Técnico del Consejo para el Desarrollo Metropolitano; Profr. Francisco Escobedo Villegas, Secretario General de Gobierno, suplente Lic. Miguel Rivera Sánchez, Subsecretario de Desarrollo Político; Arq. Luis Alfonso Peschard Bustamante, Secretario de Infraestructura, suplente Arq. Luis Mario Báez Vásquez; Ing. José María González Nava, Secretario de Desarrollo Social, suplente Ing. Fernando Ochoa Elías, Secretario Técnico; Lic. Esteban Herrera Ugarte, coordinador de la Unidad de Planeación y del Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Zacatecas, falta nombrar suplentes; C.P. Guillermo Huizar Carranza, Secretario de la Función Pública, suplente L.C. María Guadalupe Cortez Muñoz; invitados especiales Lic. Arnoldo Rodríguez Reyes, Presidente Municipal de Zacatecas, suplente Ing. Rodrigo Rivas Sánchez, Secretario de Obras y Servicios Públicos; Gilberto Álvarez Becerra, Presidente Municipal de Guadalupe, suplente Ing. Salvador García Murillo, Director de Obras y Servicios Públicos Municipales en Guadalupe.

No habiendo otro punto que tratar, se procede a declarar clausurada la presente sesión del Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos en Zacatecas, siendo las diecinueve horas del día veintiséis de marzo de dos mil trece. Firmando para su constancia los que en ella intervinieron.

L.C. Rosa Angélica Gómez Otero  
de la Secretaría de Finanzas

por suscripción  
Robles Borjesson  
Guadalupe Cortez Muñoz



ACTA DE PRIMERA SESIÓN 2013 DEL SUBCOMITÉ TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS ZACATECAS

*J. Ibarra*  
Arq. José Francisco Ibargüengoytia Borrego,  
Secretario Técnico del Consejo para el Desarrollo Metropolitano

Arq. Roxana Félix Flores  
Secretaria de Actas

Arq. María Guadalupe López Marchán  
Prosecretaria

Ing. Miguel B. Sánchez,  
De la Secretaría General de Gobierno

Arq. Luis Mario Báez Vázquez,  
De la Secretaría de Infraestructura

Ing. Fernando Ochoa Elías,  
De la Secretaría de Desarrollo Social Gob. Estatal

Ing. José Rubén Medina Lizalde,  
Del Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Zacatecas

MVZ Antonio Rivera Ruiz Esparza  
De la Unidad de Planeación en representación del Coordinador  
Lic. Esteban Herrera U.

*Antonio Rivera Ruiz Esparza*

*FE*