

**ACTA DE SESION EXTRAORDINARIA 2019 DEL SUBCOMITÉ TECNICO DE
EVALUACIÓN DE PROYECTOS**

En la ciudad de Zacatecas siendo las 10:00 horas del miércoles 16 de mayo del 2019, en la Sala de Juntas de la Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Ordenamiento Territorial, ubicada en Circuito Cerro del Gato Edificio F, Cuarto Piso, Ciudad Administrativa, de la ciudad de Zacatecas, reunieron los integrantes del SUBCOMITÉ TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE PROYECTOS. La sesión se desarrolló en los términos de los preceptos normativos correspondientes y fue presidida por la L.C. Elba del Socorro de León Santillán de la Secretaria de Finanzas, además asistió: el Arq. José Antonio Ramírez Flores, Subsecretario de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial y el Arq. Humberto Flores Castro, Director de Desarrollo Urbano y Secretario de actas del Subcomité ellos de la SEDUVOT; Lic. Sergio Gil Samaniego representante de la Secretaría de Finanzas; T.S. Guillermo Haro Valenzuela, de la Coordinación de Proyectos Estratégicos; Arq. Tomas Belmontes Zacarías, de la Presidencia Municipal de Zacatecas; Arq. Guillermo Gerardo Dueñas González, de la Presidencia Municipal de Guadalupe, Ing. Víctor Hugo Contreras, de SEDATU Delegación Zacatecas e Ing. Jesús Ramos Romero, de JIAPAZ, a efecto de celebrar la Sesión extraordinaria del Consejo para el Desarrollo Metropolitano de Zacatecas, conforme al siguiente:

Orden del día:

1. Lista de Asistencia
2. Bienvenida
3. Lectura de Orden del Día
4. Se da seguimiento a la revisión de la cartera de proyectos de inversión pública para Fondo Metropolitano 2019

Desahogo del día:

Punto 1. Lista de Asistencia.

De acuerdo al orden de llegada de los integrantes del Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, se va tomando la lista de asistencia a la reunión.

A esta reunión además asistió personal de apoyo de las diferentes dependencias, en su calidad de invitados: Manuel de Coepla; Maribel Infante Hernández de JIAPAZ; Gilda Rodarte Shade y Jennifer Jara López de la Coordinación de Proyectos Estratégicos; Verónica del Carmen Olague, Arq. Norma Victoria González M y Arq. Alejandra Macias Hiriartt y Arq. Fabiola Ledezma Mauricio de SEDUVOT; Arq. José Alfredo Bañuelos Navarro de la Presidencia Municipal de Guadalupe; Arq. José Roberto Zuñiga Alvarado de la Presidencia Municipal de Zacatecas.

Punto 2. Bienvenida.

Siendo las diez horas, da la bienvenida a los integrantes del Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, la L.C. Elba del Socorro de León Santillán de la Secretaria de Finanzas.

Punto 3. Lectura y aprobación del orden del día.

La L.C. Elba del Socorro de León Santillán de la Secretaría de Finanzas, realiza la lectura del orden del día a los miembros del Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, declarando la existencia de Quórum Legal por lo que se establece la validez de los acuerdos que se tomen, siendo estos de cumplimiento obligatorio para presentes y ausentes. Con base a lo anterior, se somete a la aprobación el orden del día, el cual **se vota y aprueba por unanimidad.**

Punto 4. Se revisa la cartera de proyectos de inversión pública para Fondo Metropolitano 2019.

La L.C. Elba del Socorro de León Santillán, cede la palabra al T.S. Guillermo Haro Valenzuela, representante de la Coordinación de Proyectos Estratégicos de Gobierno del Estado, quien a partir del listado de proyectos definido en la reunión anterior, da seguimiento al estatus y realiza las observaciones pertinentes en cada caso. He aquí los proyectos:

- Construcción de Ciclovía y Rehabilitación de la Vialidad Arroyo de la Plata en 4.5 km (Primera Etapa) Tramo Calle Luis Moya a Libramiento Tránsito Pesado, Guadalupe, Zac.

Por parte de SEDUVOT se comenta, que en cuanto al estatus del expediente técnico, la documentación se encuentra en trámite, asimismo se cuenta con el proyecto ejecutivo y presupuesto, faltaría integrar al proyecto las observaciones que realizó JIAPAZ, considerando en el proyecto las líneas de agua potable y solventar la problemática que presenta la bóvedas en diversos puntos de la misma.

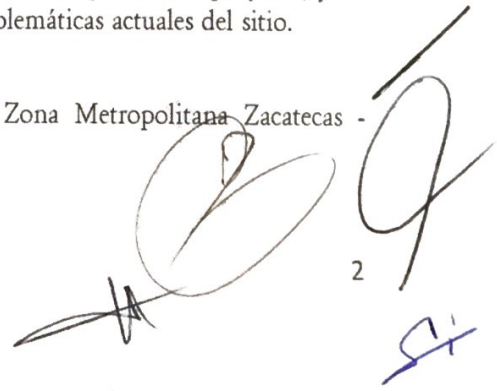
Se observa que en este caso es importante hacer un estudio para evitar problemas a la hora de su ejecución, en caso de que se autorizaran los recursos. Menciona la importancia de contar con el expediente técnico completo de acuerdo a las disposiciones generales para la presentación de proyectos de inversión, con el fin de presentar el proyecto completo y defenderlo ante SHCP. Por lo que es de suma importancia el contar con el proyecto integral completo solventando las observaciones por parte de JIAPAZ, recomienda que este proyecto se ejecute en etapas por tramos enteros. Asimismo al ser un proyecto que va a contar con coparticipación estatal, propone introducir el proyecto completo a través del Fondo Metropolitano, por lo que plantea que los técnicos lo comenten con la titular de la SEDUVOT.

De igual manera el L.A.E. Sergio Gil Samaniego, representante de la Secretaría de Finanzas, comenta que considera más viable ejecutar el proyecto por etapas y en tramos, pero cubriendo todo desde camellón y banquetas.

Aunado a lo anterior, se acuerda realizar un recorrido en campo entre SEDUVOT - JIAPAZ el viernes 17 de mayo en punto de las 9:00 am iniciando en la Glorieta de la calle Begonias, para ir identificando las problemáticas.

Por otro lado, se acuerda entre SEDUVOT y JIAPAZ definir la mejor solución para lograr ejecutar el proyecto, sin que cause percances a futuro, definiendo en qué situación se presenta el proyecto, y en base a eso replantear el monto de la inversión, solventando las problemáticas actuales del sitio.

- Rehabilitación Integral del Parque Arroyo de la Plata Zona Metropolitana Zacatecas - Guadalupe (Tercera Etapa).



Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos



Se comenta por parte de SEDUVOT, que en esta etapa se pretenden ejecutar el Estacionamiento de la cancha de fútbol (sección B), Obras complementarias de la Ciudad de los Niños (2da. etapa), Rehabilitación del Acceso Av. García Salinas (Arboledas), colocación de juegos infantiles (sección A) y colocación de palapas y asadores. En este caso, cuenta con una parte del expediente técnico debido a que se pretende ejecutar una tercera etapa por el mismo Fondo, por lo que cuenta con documentación preexistente; faltaría complementar la documentación restante que se encuentra en trámite, adicionalmente se cuenta con proyecto ejecutivo y presupuesto. SEDUVOT comenta que de la parte técnica, solo faltaría la parte estructural.

Se comenta por los asistentes que es importante contar con el presupuesto por sección y completo para tenerlo listo de cualquier forma que lo solicite la SHCP.

- Modernización de la Vialidad Manuel Felguérez consistente en la integración de Ciclovía en 10.18 km, ubicada en Zacatecas, Zac.

En atención a los comentarios sobre descalificar la importancia de las redes de ciclovía, se respondió que es en atención a la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, al propio Plan Nacional de Desarrollo y el Plan Estatal de Desarrollo, el Programa de Desarrollo Urbano de la Zona Metropolitana y el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable, en donde en todo momento se atiende a un derecho a la movilidad no motorizada, por lo que se conoce aún en Zacatecas no existen leyes que establezcan como obligatorio, pero si ordenamientos generales como la Ley General, en donde privilegia la movilidad no motorizada, aunado a que se atiende a peticiones ciudadanas y exhortos de la cámara de Senadores y Diputados. Lo anterior en atención a la observación hecha en la mesa, sobre la importancia de revisar si existe alguna Ley que obligue contar con un acotamiento adicional de los carriles existentes, aparte del que se utilizara para la Ciclovía, por lo que hace hincapié a la SEDUVOT revisar dicha normatividad para evitar afectaciones en alguna auditoría del proyecto que se presentó de la vialidad, no tanto de la ciclovía. Si la vialidad es estatal, revisar que no afecte en un futuro, si una vez revisado y no existen inconvenientes, entregar un documento que sirva de soporte, ya sea por parte de Obras Públicas o la SCT donde se emita un documento que establezca que hay no hay normatividad que aplique al utilizar un tramo existente.

Por parte de JIAPAZ se revisaron los siguientes proyectos:

- Rehabilitación de colector de alcantarillado sanitario San Jerónimo - La Zacatecana, tramo Laguna del Pedernalillo, consistente en 1300 ml, en tubería de 36 pulgadas de PVC
- Rehabilitación de emisor Osiris, tramo Colonia Osiris - PTAR Osiris, Guadalupe, Zac, consistente en 735.66 ml, en tubería de concreto reforzado de 60 pulgadas.
- Construcción e instalación de 4 aerogeneradores de 200 kw de potencia para rebombeo, Zona Metropolitana Zacatecas - Morelos - Calera

Por parte de JIAPAZ se comentó que cuentan con todo el proyecto ejecutivo y nota técnica, en cuando al expediente técnico se observa por parte de la Coordinación de Proyectos Estratégicos, solicitar permiso de construcción a la Presidencia de Guadalupe y Zacatecas para integrarlo al expediente.

Por parte de la Presidencia de Guadalupe presenta lo siguiente:

- Ciclovía y Parque Lineal Metropolitano Zacatecas - Guadalupe

3

Se comenta por parte de la Coordinación de Proyectos Estratégicos, que se acordó que tiene que ser un proyecto integral, el cual debe presentarse como un solo proyecto aunque cuente con coparticipación Zacatecas - Guadalupe - SEDUVOT, debido a que todos los recursos de Fondo Metropolitano, se ejecutan a través de Gobierno del Estado, salvo si existiera un convenio SEDUVOT - Municipios, por lo que se acuerda darle seguimiento y continuación con la elaboración del mismo para presentar y que quede asentando en la cartera de proyectos de Fondo Metropolitano.

Se acuerda que SEDUVOT deberá coordinar este proyecto que incluya todo el tramo completo, es decir integrar las propuestas por parte de SEDUVOT - Zacatecas - Guadalupe, como un solo proyecto, para proponerlos a través de Fondo Metropolitano. Asimismo se acuerda coordinar el proyecto en conjunto con JIAPAZ para solventar la problemática existente ya mencionada en reuniones de trabajo anteriores.

Se acuerda, que los lineamientos permiten la captura hasta el mes de noviembre, se puede capturar en el sistema en 2019, de caso contrario se integraría en la minuta como proyecto para el 2020. Se propone que quede en la minuta como Ciclovía y Parque Lineal Metropolitano Zacatecas Guadalupe.

Se acuerda trabajar en conjunto SEDUVOT- Zacatecas - Guadalupe, para elaborar el proyecto integral del Parque Metropolitano, SEDUVOT capturaría el proyecto en la plataforma del portal aplicativo de la SHCP: SEFIR, pediría el fondo y realizaría el convenio de colaboración con los Municipios.

- Ciclovía en Vialidad Francisco García Salinas, (tramo Acceso Principal a Parque Arroyo de la Plata (Sam's) a Glorieta Begonias).

El siguiente proyecto que presenta Guadalupe es la Ciclovía en Vialidad Francisco García Salinas, (tramo Acceso Principal a Parque Arroyo de la Plata de Sam's a Glorieta Begonias), que trata de una regeneración estructural y urbana, cruces peatonales, banquetas, ciclovía, arbolado etc., del que se cuenta con el proyecto completo, falta la documentación para conformar el expediente.

Por parte de JIAPAZ observa, que existen en el sitio redes secundarias, toma domiciliaria, descargas sanitarias y pluviales, por lo que de igual manera habría que revisarlo y realizar un recorrido en conjunto con el municipio, así como integrar al monto total la intervención que se requiera para solventar la problemática existente.

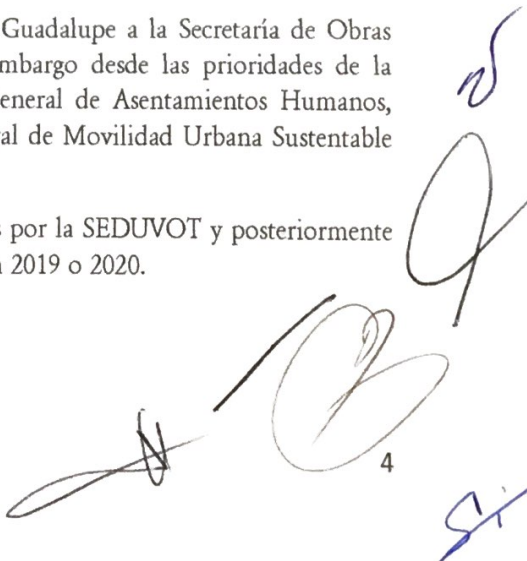
Se acuerda que SEDUVOT coordine este proyecto, ya que tanto Guadalupe, como la Secretaría de Obras Públicas, trae proyectos de vialidades en el área.

Se acuerda que este proyecto sea presentando por Zacatecas y Guadalupe a la Secretaría de Obras Públicas, para que se revise con el Plan de Movilidad, sin embargo desde las prioridades de la SEDUVOT y los municipios es viable conforme a la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano y el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana.

Se acuerda que de estos dos últimos proyectos sean coordinados por la SEDUVOT y posteriormente se definiría si estos se proponen ante el Fondo Metropolitano en 2019 o 2020.

Por parte de la Presidencia de Zacatecas se presenta lo siguiente:

- Ciclovía tramo de Av. García Salinas hasta Picones


4


**Subcomité Técnico de
Evaluación de Proyectos**



El Arq. Tomas Belmontes, representante de la Presidencia de Zacatecas, menciona que actualmente se está desarrollando un proyecto de Ciclovía en el tramo de Av. García Salinas hasta Picones. Se menciona que si entra a través de Fondo Metropolitano es necesario realizar un proyecto integral Zacatecas - Guadalupe, y al estar en proceso de desarrollo entraría en la cartera del ejercicio 2020.

- Modernización de la Vialidad Sierra Madre, consistente en Ciclovía y Parque Lineal ubicada en Colinas del Padre, Primer Etapa.

De igual manera, presenta el proyecto de la Modernización de la Vialidad Sierra Madre, consistente en Ciclovía y Parque Lineal ubicada en Colinas del Padre, Primer Etapa, ya que es parte de un proyecto integral, del cual actualmente se está desarrollando lo arquitectónico, y comenta que puede completar el proyecto ejecutivo y la documentación en cuatro semanas. Se acuerda que Zacatecas revise y conforme los proyectos presentados de acuerdo a las disposiciones generales, para revisar si es viable meter en 2019, o de otra forma se pueda integrar a la cartera del 2020.

Se acuerda que SEDUVOT revisará los proyectos anteriores en conjunto con la Presidencia de Zacatecas.

De acuerdo a los proyectos mencionados anteriormente, se acuerda que la cartera de proyectos que estarían entrando a través de Fondo Metropolitano 2019, quedaría integrada de la siguiente manera:

NO.	PROYECTO	MUNICIPIO	INVERSION TOTAL	INVERSION FONMETRO
1	Nuevo Modelo de Transporte Urbano ZM Zacatecas - Guadalupe	ZONA METROPOLITANA	\$1,923,292,535.74	\$100,000,000.00
2	Construcción de Paso Superior Blvd. López Portillo - Av. México, incluye soluciones de Movilidad no Motorizada	GUADALUPE	\$40,819,150.00	\$40,819,150.00
3	Reordenamiento de la Infraestructura Urbana para la Movilidad Incluyente en Distribuidor "Quebradilla"	ZACATECAS	\$67,621,172.81	\$67,621,172.81
4	Rehabilitación Integral del Parque Arroyo de la Plata Zona Metropolitana Zacatecas - Guadalupe (Tercera Etapa)	ZONA METROPOLITANA	\$29,359,014.71	\$29,359,014.71
5	Estudio de Preinversión del Libramiento Ferroviario de la Zona Metropolitana	ZONA METROPOLITANA	\$35,000,000.00	\$35,000,000.00
6	Rehabilitación de colector de alcantarillado sanitario San Jerónimo - La Zacatecana, tramo Laguna del Pedernalillo, consistente en 1300 ml, en tubería de 36" de PVC	GUADALUPE	\$10,212,786.81	\$10,212,786.81

**Subcomité Técnico de
Evaluación de Proyectos**



ZACATECAS
Trabajemos Unidos

7	Rehabilitación de emisor Osiris, tramo Colonia Osiris - PTAR Osiris, Guadalupe, Zac, consistente en 735.66 ml, en tubería de concreto reforzado de 60 pulgadas	GUADALUPE	\$12,876,218.00	\$12,876,218.00
8	Construcción e instalación de 4 aerogeneradores para rebombes, Zona Metropolitana	ZONA METROPOLITANA	\$29,000,000.00	\$29,000,000.00
9	Rehabilitación del Embovedado Metropolitano (Primera Etapa, El Jovito)	ZONA METROPOLITANA	\$11,454,387.80	\$11,454,387.80
10	Ciclovía y Parque Lineal Metropolitano Zacatecas-Guadalupe (Estudio ACB Simplificado)	ZONA METROPOLITANA	\$522,000.00	\$522,000.00
11	Construcción de Ciclovía y Rehabilitación de la Vialidad Arroyo de la Plata en 4.5 km (Primera Etapa) Tramo Calle Luis Moya a Libramiento Tránsito Pesado. Guadalupe, Zac.	GUADALUPE	\$26,236,446.80	\$26,236,446.80
12	Modernización de la Vialidad Manuel Felguerez consistente en la integración de Ciclovía en 10.18 km, ubicada en Zacatecas, Zac.	ZACATECAS	\$10,716,619.77	\$10,716,619.77
13	Construcción de Ciclovía y Rehabilitación de Banquetas en Calzada Universidad, Avenida Preparatoria, Calzada de los Deportes, Circuito de la Feria y Paseo a la Bufa en ZM Zacatecas - Guadalupe	ZONA METROPOLITANA	\$10,614,610.08	\$10,614,610.08
INVERSION TOTAL				\$384,432,406.78

Se acuerda entregar la información con la que se cuenta del expediente técnico a la SEDUVOY e ir conformando la faltante conforme se vaya autorizando. E ir informando a Secretaría de Finanzas, COEPLA y Coordinación de Proyectos Estratégicos el avance o estatus.

De acuerdo a los proyectos mencionados anteriormente, la cartera de proyectos que estarían gestionándose a través de Fondo Metropolitano 2020, quedaría integrada de la siguiente manera:

No.	NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN	DEPENDENCIA QUE LO PROMUEVE
1	Ciclovía en Vialidad Francisco García Salinas, (tramo Sam's a Glorieta Begonias)	Vialidad Francisco García Salinas	GUADALUPE
2	Ciclovía tramo de Av. García Salinas hasta Picones	Av. García Salinas hasta Picones	ZACATECAS
3	Modernización de la Vialidad Sierra Madre, consistente en Ciclovía y Parque Lineal ubicada	Vialidad Sierra Madre, Colinas del Padre.	ZACATECAS

**Subcomité Técnico de
Evaluación de Proyectos**



	en Colinas del Padre, Primer Etapa		
--	---------------------------------------	--	--

Se acuerda empezar a revisar por parte de la SEDUVOT los siguientes tres proyectos de Zacatecas y Guadalupe:

Ciclovía en Vialidad Francisco García Salinas, (tramo Sam's a Glorieta Begonias)
Ciclovía tramo de Av. García Salinas hasta Picones
Modernización de la Vialidad Sierra Madre, consistente en Ciclovía y Parque Lineal ubicada en Colinas del Padre, Primer Etapa

El Ing. Víctor Hugo, representante de la SEDATU Delegación Zacatecas, comenta, en el caso del proyecto que presenta Zacatecas, donde se va a ejecutar en una Vialidad dentro de un Fraccionamiento, que si no se habla del eje que se va trabajar en ese tramo, debe justificar su impacto metropolitano. Por lo que se recomienda justificar que la vialidad no es privativa, si no que forma parte de un plan maestro de un eje que se va a intervenir, y que conecta con todas las colonias aledañas, es importante definir los nombres de los proyectos que van a quedar amparados por la sesión de junio, así como de aquellos que se estarían trabajando dentro de la cartera del 2020. El Ing. Víctor Hugo de SEDATU, que existe la posibilidad de agregar proyectos, si en un momento, los municipios se identificaran alguna otra necesidad y se pueda trabajar, podemos estar platicándolo, y respecto al comentario en el sentido de que la Secretaría de Obras Públicas no había comentado el estatus de sus proyectos, pr es importante volverle a insistir.

Se acuerda antes de convocar a reunión para revisan del acta, que SEDUVOT se reúna con los municipios y la Secretaría de Obras Públicas, para que revisen los proyectos y visualicen las vialidades en su Plan Vial

Finalmente, por parte del Arq. José Antonio Ramírez Flores, nuevamente se solicita el apoyo con la entrega de la documentación correspondiente de titulares y suplentes integrantes del Consejo, Comité y Subcomité.

Asuntos Generales:

- La Coordinación de Proyectos Estratégicos, solicita integrarse con la SEDUVOT a la revisión de los proyectos, para estar al tanto del desarrollo y definición de los mismos.
- La Secretaría de Finanzas comenta que si se trabaja una nota técnica con costo anual equivalente para el proyecto de la Construcción de Ciclovía y Rehabilitación de la Vialidad Arroyo de la Plata en 4.5 km (Primera Etapa) Tramo Calle Luis Moya a Libramiento Tránsito Pesado en Guadalupe, Zac., se podría presentar todo el proyecto en una sola etapa, en vez de por tramos.
- Faltaría definir los proyectos pendientes para ver si es que estos entrarían en 2019 ó 2020 dependiendo ello de la integración de su expediente técnico. Se solicita en todo caso, conformar la información del expediente técnico de acuerdo a las disposiciones generales que se solicitaron.
- SEDUVOT va a coordinar los proyectos ZACATECAS- GUADALUPE.

**Subcomité Técnico de
Evaluación de Proyectos**



ZACATECAS
Trabajemos Unidos

No habiendo otro punto que tratar, se procede a declarar clausurada la presente Sesión Ordinaria del Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, siendo las doce horas del jueves 16 de mayo del 2019. Firmando para su constancia los que en ella intervinieron en la lista de asistencia adjunta al presente.

Nombre y Dependencia	Firma
L.C. Elba del Socorro de León Santillán de la Secretaría de Finanzas	
L.A.E. Sergio Gil Samaniego Secretaria de Finanzas	
Arq. José Antonio Ramírez Flores Subsecretario de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la SEDUVOT Arq. José Humberto Flores Director de Desarrollo Urbano y Secretario de actas del Subcomité	
Ing. Guillermo Haro Valenzuela Coordinación de Proyectos Estratégicos	
Arq. Tomas Belmontes Zacarías Presidencia Municipal de Zacatecas	
Ing. Víctor Hugo Contreras Secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano Delegación Zacatecas	
Arq. Guillermo Gerardo Dueñas González Presidencia Municipal de Guadalupe	
Ing. Jesús Ramos Romero Departamento de Estudios y Proyectos de JIAPAZ	